

# Un informe municipal urge intervenir en el argayo del Piles para evitar que afecte al pabellón del Grupo

Varios de los testigos que se colocaron en distintos puntos de la senda para monitorizar posibles movimientos «aparecen fisurados a día de hoy»

I. VILLAR

GIJÓN. Los técnicos de Obras Públicas consideran urgente la reparación del derrumbe que sufrió en enero un tramo de la senda del Piles en las inmediaciones del Grupo Covadonga, ante el riesgo de que pueda afectar al pabellón colindante de la entidad grupista. Así consta en un informe municipal emitido este martes, un día después de que la ingeniería TQ Ingenieros, a la que el Ayuntamiento encargó la redacción del proyecto de reparación de este hundimiento, advirtiera de que la estructura del edificio podría sufrir daños por descalce, que en la actualidad no existen, «en caso de no reparación inmediata del muro». Según recoge el documento, elaborado como justificación para solicitar la aprobación de una partida inversora de 391.000 euros, «se considera imprescindible ahora realizar obras de emergencia para evitar que se produzca el



Tramo de senda afectado en enero por un hundimiento, junto al pabellón verde del Grupo. PALOMA UCHA

colapso del muro y la senda, y con ello arrastre al edificio del pabellón verde del Grupo Covadonga».

Explica que el proyecto de reparación se redactó inicialmente sin información sobre el sistema constructivo que había sido utilizado para la cimentación del pabellón en las obras de reforma realizadas en 2008. La semana pasada el Ayuntamiento recibió un informe elaborado por Cadesa para el Grupo, donde indica que en esa

intervención «las zapatas del edificio fueron recalzadas con pilotes». A la luz de esa documentación, y tras las primeras gestiones con empresas constructoras que podrían estar interesadas en hacer la obra, «el proyecto ha tenido que ser urgentemente corregido para adaptar su ejecución con las máximas condiciones de seguridad».

Y este lunes el equipo redactor presentó un escrito en el que se

ñala cómo varios de los testigos que habían sido colocados en distintos puntos de la senda para controlar posibles desplazamientos del muro tras el colapso de enero «aparecen fisurados a día de hoy», lo que en su opinión evidencia «el peligroso estado en el que se encuentra actualmente la estructura». Los técnicos recuerdan que el muro utilizado para encauzar el Piles «no solo permite la contención de tierras para la senda

peatonal, sino que forma parte de la protección de la sustentación de los cimientos del pabellón. Es decir, en caso de no reparación inmediata, la estructura del edificio, que actualmente no presenta daños, podría llegar a verse afectada por descalce».

## Desvío provisional del río

Añaden que en esta instalación se reúnen diariamente un importante número de vecinos para la práctica deportiva, por lo que «el peligro que supone el derrumbe total del muro va más allá de su propia estabilidad y la del talud, alcanzando a la estabilidad del edificio y a la seguridad de sus usuarios». Por todo ello, recomiendan «la inmediata ejecución de las obras propuestas, para evitar daños mayores en el muro y perjuicios en la estructura del pabellón».

El proyecto de obras prevé un plazo de ejecución de tres meses y contempla la necesidad de habilitar «una plataforma de trabajo» en el propio cauce del río «que incluye su desvío provisional». Se demolerán 50 metros del muro de hormigón, que se sustituirá por otro de escollera, y la cimentación se recalzará en un tramo aguas arriba del punto del derrumbe y en otro aguas abajo.

## El último Pleno del mandato decidirá el destino de 22,7 millones de euros del presupuesto

Incluyen fondos para comprar autobuses, iniciar la urbanización de la Pecuaria y restaurar el Elogio del Horizonte

I. V.

GIJÓN. A 22,7 millones de euros ascienden las tres modificaciones presupuestarias que el gobierno municipal pretende aprobar en el Pleno de la próxima semana, el

último del mandato en vísperas de las elecciones. La principal corresponde al préstamo para inversiones de 20 millones de euros suscrito con Kutxabank, aunque habrá otras dos de 1,2 y 1,5 millones de euros con cargo al remanente de tesorería.

La primera de las modificaciones incluye, como se adelantó la semana pasada en el consejo de administración de EMTUSA, 2,2 millones de euros para la compra de autobuses (680.000 para dos

híbridos y 1,5 para cofinanciar la compra de los cuatro eléctricos que se pretenden costear con fondos europeos y que se dedicarán a la ampliación de flota aunque no se logre esa ayuda). También habrá un millón de euros para iniciar la urbanización de los terrenos de La Pecuaria como ampliación del Parque Científico y Tecnológico (cuya licitación se hará por 5,2 millones de euros), 1,6 millones de aportación a ZALIA (en concepto de préstamo participativo),

1,6 millones para la anualidad del contrato de renovación y gestión del alumbrado público, 919.700 para las obras de la nueva sede de la Policía Local (a los que se suman otros 90.000 para el vial provisional de acceso) y 1,4 millones para ayudas a fachadas (476.000 euros de subvenciones plurianuales ya concedidas) y barrios degradados (826.000 para Inuesa).

En el mismo expediente se incluyen 800.000 para inversiones en instalaciones deportivas, 600.000 para Vivienda (rehabilitación de un edificio de Cimavilla y compra de pisos de segunda mano) y 579.000 para las obras de adecuación del edificio Vicasa como albergue de peregrinos. Des-

tacan también 260.000 euros para reparar la climatización del Teatro Jovellanos, 80.000 para restaurar el Elogio del Horizonte y 80.000 para adquirir el inmueble adosado al Turruxón de Cenero para «garantizar la conservación» de esa construcción bajomedieval. Hay además 95.000 euros para un sistema que dé prioridad a los autobuses en los semáforos de la avenida de José Manuel Palacio.

El expediente de 1,2 millones se centra en obras cofinanciadas por Europa, incluida la recuperación de las baterías de Cimavilla y el Cabo de San Lorenzo. Y el de 1,5 millones servirá para hacer frente al pago de intereses bancarios por la subida del Euríbor.

**Especialistas en Cachopos XXXL**

- Especialidad en Cocina Asturiana
- Productos de Primera Calidad
- Variedad de Croquetas Caseras
- Menús Especiales
- Gran Variedad en Chiplrones

**Dr. Aquilino Hurtá, 30 • GIJÓN**  
**RESERVAS: T. 985 33 44 15**

**URBANÍSTICO, INGENIERÍA INDUSTRIAL, CIVIL Y TOPOGRAFÍA**  
**MÁS DE 20 AÑOS Y MÁS DE 4000 REFERENCIAS**

**SERVICIO TÉCNICO INTEGRAL:**

- Proyectos y direcciones de obra
- Legalizaciones y licencias de actividad
- Topografía: medición de fincas y control de obras
- Búsqueda de financiación y de inversores

**EVITE SORPRESAS Y AUMENTOS DE OBRA CON UNA INGENIERÍA DE CONTRASTADA EXPERIENCIA Y PRESTIGIO**

Avda. de los Campones, 32 • 33211 Gijón • Tel.: 985 13 19 13 • info@aicsl.net

**DESGUACES HORREO**  
**COMPRA DE TODO TIPO DE VEHÍCULOS, RETIRAMOS A DOMICILIO, TRAMITACIÓN DE BAJA EN EL MOMENTO**  
**PUENTE NORA S/N LUGONES**  
**985.26.04.80**

**VIDENCIA UNIVERSAL**  
**TELÉFONO GRATUITO**  
**806 517 318**

Presencia en: Madrid, Barcelona, Valencia, Sevilla, Málaga, Murcia, Alicante, Castellón, Tarragona, Lleida, Girona, Osona, Llobregat, etc.